

# ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΛΑΚΕΤΑΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ S16



## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ S 16

Η ηλεκτρονική μονάδα εκκίνησης S 16 χρησιμοποιείται για την αυτόματη εκκίνηση και σταμάτημα ενός πετρελαιοκινητήρα. Η πιο συνηθισμένη εφαρμογή της είναι σε πυρσόσβεστικό συγκρότημα για την εκκίνηση της πετρελαιομηχανής που κινεί την βοηθητική αντλία πυρσόσβεσης όταν η ηλεκτρική αντλία αποτύχει να ανεβάσει πίεση στο δίκτυο πυρσόσβεσης. Η χρήση της όμως δεν περιορίζεται σ' αυτό, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για αυτόματη εκκίνηση σε όλες τις εφαρμογές που δίνουν εντολή για εκκίνηση και σταμάτημα μέσω μιας ψυχρής (χωρίς τάση) επαφής.

Η επιλογή των χειρισμών γίνεται μέσω διακοπών που υπάρχουν στην πρόσοψη της μονάδας:

- α) Διακόπτης επιλογής ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ – OFF – ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.
- β) Μπουτόν START ΜΙΖΑΣ, για τη χειροκίνητη λειτουργία.
- γ) Διακόπτης ON – OFF, για τη λειτουργία του φορτιστή. Ο φορτιστής δίνει 2 A MAX.

Οι ενδεικτικές λυχνίες LED μας δείχνουν τις συνθήκες λειτουργίας. Τα LED που υπάρχουν στην πρόσοψη είναι:

1. Ενδείξεις φορτιστή μπαταρίας. Ανάβει πράσινο όταν η μπαταρία είναι φορτισμένη και ο φορτιστής είναι στην κατάσταση συντήρησης. Ανάβει πορτοκαλί όταν είναι σε κατάσταση φόρτισης και κόκκινο όταν δεν υπάρχουν 230V (Πιθανώς καμμένη ασφάλεια).
2. Λειτουργία βαλβίδας πετρελαίου.
3. Χαμηλή πίεση λαδιού.
4. Λειτουργία της μίζας.
5. Αποτυχία εκκίνησης. Η μηχανή δεν πήρε μπρος παρά τις προσπάθειες της πλακέτας.

### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Στη θέση ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ανοίγει η βαλβίδα πετρελαίου και πατάμε το μπουτόν μίζας μέχρι να πάρει μπρος. Για σβήσιμο φέρνουμε το διακόπτη στη θέση OFF.

Στη θέση ΑΥΤΟΜΑΤΟ η λειτουργία ελέγχεται από την επαφή P1 – P2 κλέμμες 5 και 6. Μόλις κλείσει η επαφή, ανοίγει η βαλβίδα πετρελαίου και αρχίζει η μίζα τις προσπάθειες. Ο χρόνος που η μίζα είναι on και off, ρυθμίζεται από το ποτενσιόμετρο 20 sec «ΧΡΟΝΟΣ ΜΙΖΑΣ» πάνω στην πλακέτα. Η διαδικασία ξεκινά μετρώντας το χρόνο παύσης και κατόπιν τίθεται η μίζα εντός. Ο χρόνος που θα διαρκέσουν οι προσπάθειες ρυθμίζεται από το ποτενσιόμετρο 3 min «ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΕΣ ΜΙΖΑΣ». Αν η μηχανή δεν πάρει μπρος σ' αυτό το χρόνο ανάβει το Led «Αποτυχία εκκίνησης» και σταματούν οι προσπάθειες. Αν η μηχανή πάρει μπρος η μίζα διακόπτεται. Αν η μηχανή ξεκίνησε η όχι ανιχνεύεται από την κλέμμη 3 «πίεση λαδιού». Όταν η επαφή P1 – P2 ανοίξει, η βαλβίδα κλείνει το πετρέλαιο και η μηχανή σταματά.

Στη θέση OFF η πλακέτα είναι ανενεργή.

### ΣΥΝΔΕΣΗ

Η πλακέτα CRONOS S 16 συνδέεται με καλώδια διατομής 2,5 mm<sup>2</sup>, όπως στο σχήμα:

