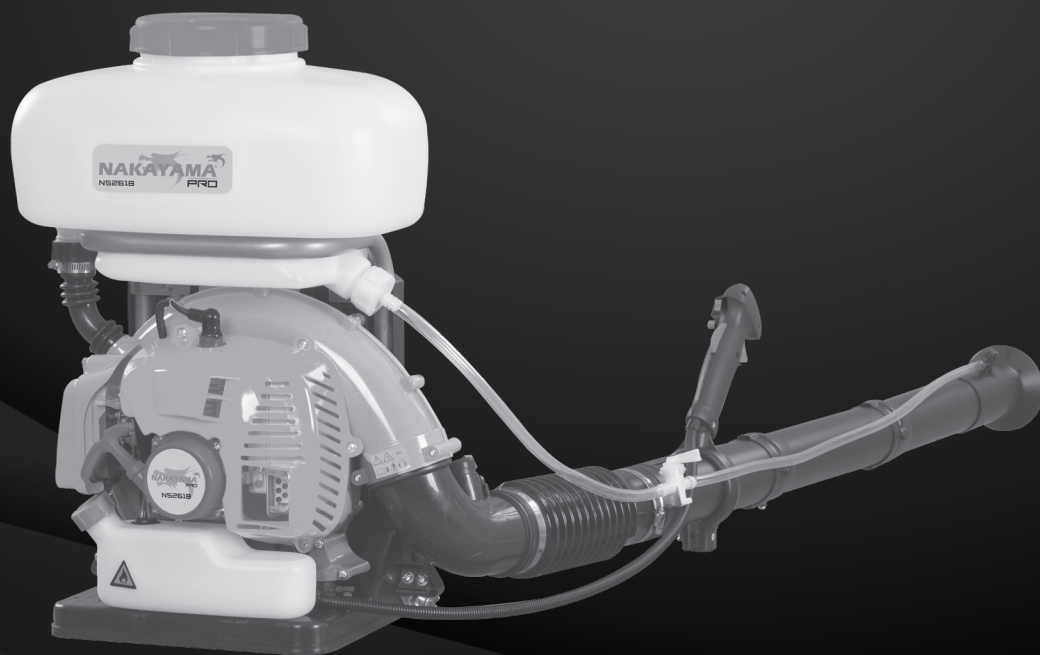


# NAKAYAMA<sup>®</sup>



## PRO

Shaping outdoor life.



### NS2618

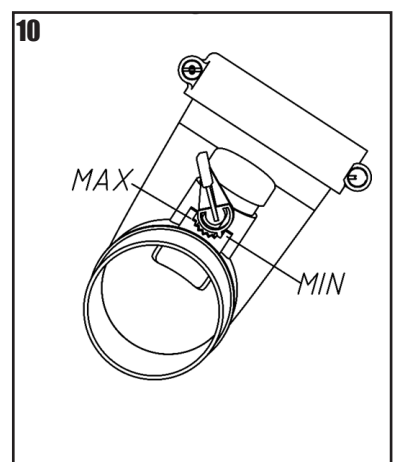
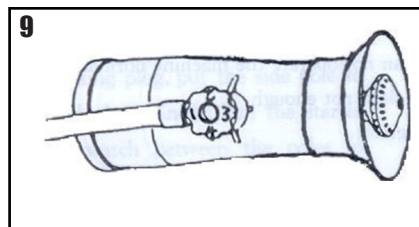
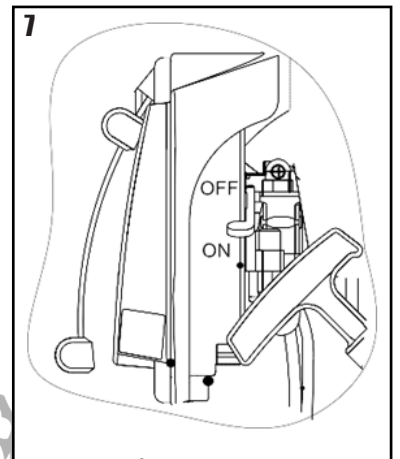
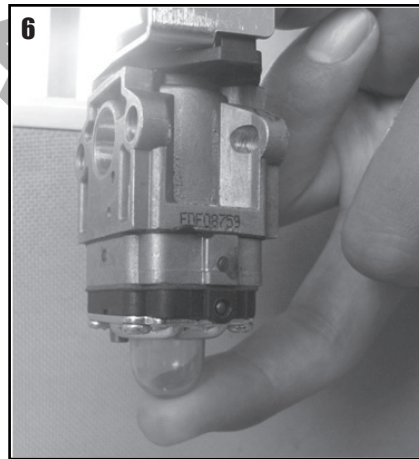
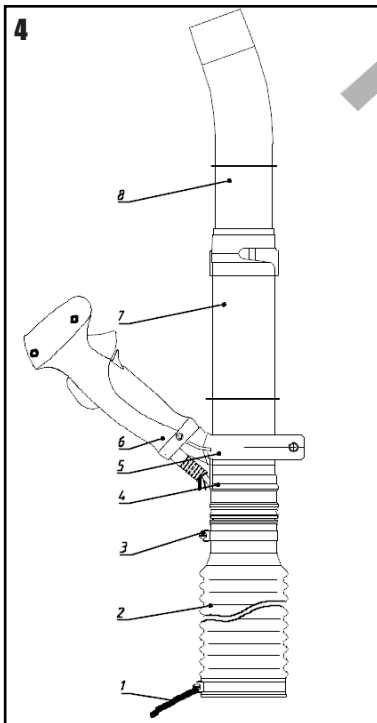
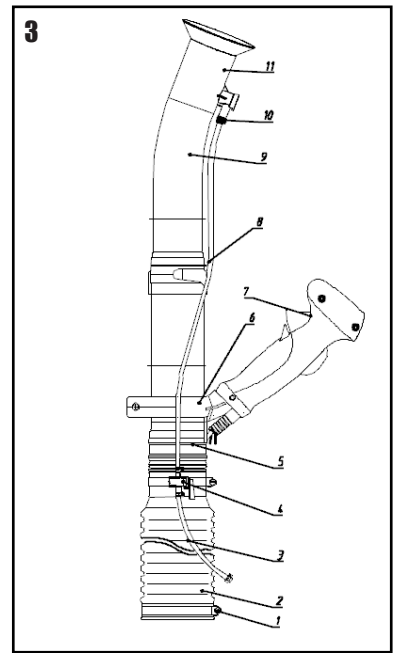
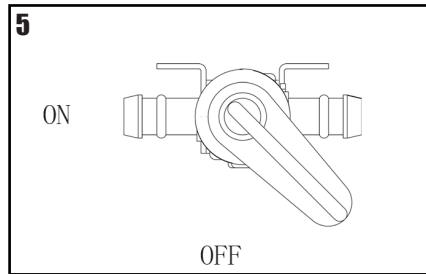
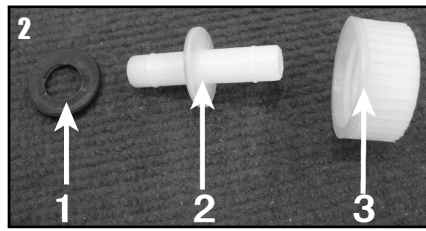
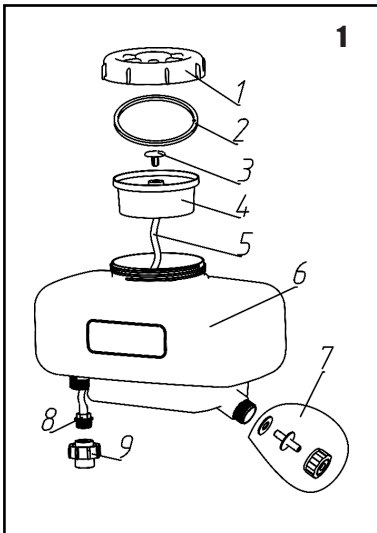
ART NO: 038146

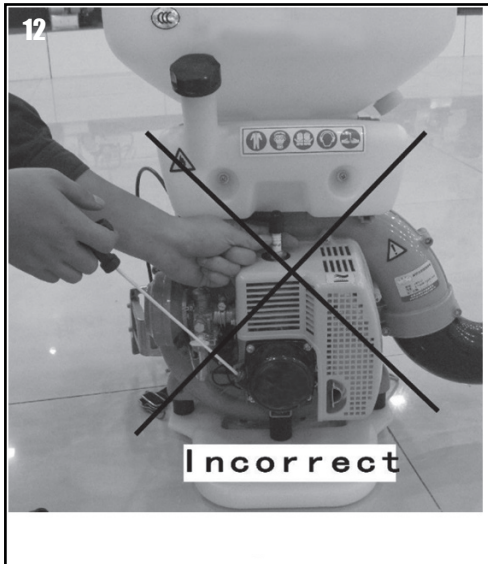
EN

EL

[WWW.NAKAYAMATOOLS.COM](http://WWW.NAKAYAMATOOLS.COM)







NAKAYAMA  
PRO

\* The manufacturer reserves the right to make minor changes to product design and technical specifications without prior notice unless these changes significantly affect the performance and safety of the products. The parts described / illustrated in the pages of the manual that you hold in your hands may also concern other models of the manufacturer's product line with similar features and may not be included in the product you just acquired.

\* Please note that our equipment has not been designed for use in commercial, trade or industrial applications. Our warranty will be voided if the machine is used in commercial, trade or industrial businesses or for equivalent purposes.

\* To ensure the safety and reliability of the product and the warranty validity, all repair, inspection, repair or replacement work, including maintenance and special adjustments, must only be carried out by technicians of the authorized service department of the manufacturer.

\*Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει δευτερεύουσες αλλαγές στο σχεδιασμό του προϊόντος και στα τεχνικά χαρακτηριστικά χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, εκτός εάν οι αλλαγές αυτές επηρεάζουν σημαντικά την απόδοση και λειτουργία ασφάλειας των προϊόντων. Τα εξαρτήματα που περιγράφονται / απεικονίζονται στις σελίδες του εγχειριδίου που κρατάτε στα χέρια σας ενδέχεται να αφορούν και σε άλλα μοντέλα της σειράς προϊόντων του κατασκευαστή, με παρόμοια χαρακτηριστικά, και ενδέχεται να μην περιλαμβάνονται στο προϊόν που μόλις αποκτήσατε.

\* Λάβετε υπόψη ότι ο εξοπλισμός μας δεν έχει σχεδιαστεί για χρήση σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές εφαρμογές. Η εγγύησή μας θα ακυρωθεί αν το προϊόν χρησιμοποιείται σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές επιχειρήσεις ή για ανάλογους σκοπούς.

\* Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η αξιοπιστία του προϊόντος καθώς και η ισχύς της εγγύησης όλες οι εργασίες επιδιόρθωσης, ελέγχου, επισκευής ή αντικατάστασης συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης και των ειδικών ρυθμίσεων, πρέπει να εκτελούνται μόνο από τεχνικούς του εξουσιοδοτημένου τμήματος Service του κατασκευαστή.

**CAUTION: READ ALL PRECAUTIONS AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL BEFORE USING THIS PRODUCT. KEEP THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.**

## Safety instructions

### Warning to users

1. The gasoline engine must be mixed using a special type 2-cycle oil (30ml of oil for each 1L of unleaded gasoline 95 octane).
2. 3 to 5 minutes' low speed rotation after start and before stop is very necessary. In order to prevent damage of some parts or body harm caused by violent movement of the engine.
3. High-speed rotation without load must be prohibited! It is strictly prohibited to stop the engine suddenly at high speed.
4. When adding fuel, the engine should stop, fire sources must be far away and smoking is prohibited.
5. In order to avoid electric shock, do not touch the cap of spark plug and the conducting wire during the rotation of the engine.
6. The surface of the muffler and the cylinder is very hot, so neither the hands nor the body approaches them. Especially children should be far away from the engine.
7. It is recommended that the overall mass of the knapsack mist-blower at the maximum load, measured with full fuel and chemical tanks, as indicated by the manufacturer, not exceed 30 kg for men and 25 kg for women.

### Safe use of a sprayer-duster

#### 1. Operator

The operator must be in good physical condition and mental health.

Following personnel can't use the machine.

- (1) Mental patients.
- (2) Drunk.
- (3) Under age or old person.
- (4) Person who have just exercised strenuously or slept not enough.
- (5) Tired person or patient and others who can't operate the machine normally.
- (6) Person with no knowledge of the machine.

#### 2. Proper clothing

To reduce the risk of injury, the operator should wear proper protective apparel.

### Safety precaution pictograms



The use of the machine may be hazardous. The impeller rotating in the volute case may be cut you if you try to touch it. It is important that you read, fully understand the following safety precautions and warning.



Gloves must be wear to avoid contacting pesticide .



Do not lend or rent your sprayer- duster without the Owner ' s Manual. Be sure that anyone using your sprayer-duster reads and understands the information contained in this manual.



Clothing must be wear to avoid contacting pesticide .



Wear safety shoes to protect your feet.



Wear a face mask to protect against dust and pesticide.

### Safety warnings in regard to operation

#### Starting engine

- (1) Put the dust gate handle to the lowest position before starting the engine, otherwise chemical will be jetted when starting engine.
- (2) Be sure nobody stands in front of nozzle, even though dust gate closed, residual dust in pipe will be blown out.

#### Spray operation

- (1) It is fine to carry out operation during cool weather with little wind. For example, in the early morning or in the late afternoon. This can reduce the evaporation and drift of chemicals and improve the protecting effect.
- (2) Operator should move windward.
- (3) If your mouth or eyes are spattered with chemicals, wash them with clean water and go to see a doctor.
- (4) If the operator has a headache or dizziness, stop working at once and go to see a doctor in time.
- (5) For the operator's safety, dusting must be carried out strictly according to the instruction of the chemicals and agricultural requirements.
- (6) If you want to stop the engine while dusting, the dust gate must be shut at first.



Do not direct the air blast towards bystanders since the air can blow small objects at speed.



After working, wash your hands and clean all of clothing. You know that the remaining pesticide can stain what you touch.



Your power tool produce toxic exhaust fumes as soon as the engine is running. These fumes may be colourless and odourless and contain unburned and contain unburned hydrocarbons and benzol. Never operate the power tool in enclosed or poorly ventilated locations.



During operation, the muffler or catalytic muffler and surrounding cover may become extremely hot. Avoid contact during and immediately after operation. Always keep exhaust area clear of flammable debris. Allow the engine and muffler to completely cool before performing any maintenance activity.

**Fuelling**

Pay attention to the fire. Please keep the fuel tank far away from the flame or sparks. Don't smoke near fuel. When the machinery is running, ban adding fuel to the fuel tank.

Open the fuel cap carefully to allow any pressure build-up in the tank to release slowly and avoid fuel spillage.

Fuel your power tool only in well-ventilated areas. If you spill fuel, wipe the machine immediately-if fuel gets on your clothing,change immediately.



Check for leakage. To reduce the risk of serious of fatal burn injuries, do not start or run the engine until leak is fixed.



Gasoline is an extremely flammable fuel.Keep clear of naked flames. Do not spill any fuel- do not smoke. Always shut off the engine before refueling. Do not fuel a hot engine-fuel may spill and cause a fire.



After fuelling, tighten down the screw-type fuel possible.

**Technical data**

Displacement:	42,7cc
Power Output(kw/r/min):	1.6/7000
Range:	16m
Tank capacity:	14Lt
Net weight:	9,5 kg

\* The manufacturer reserves the right to make minor changes to product design and technical specifications without prior notice unless these changes significantly affect the performance and safety of the products. The parts described / illustrated in the pages of the manual that you hold in your hands may also concern other models of the manufacturer's product line with similar features and may not be included in the product you just acquired.

\* Please note that our equipment has not been designed for use in commercial, trade or industrial applications. Our warranty will be voided if the machine is used in commercial, trade or industrial businesses or for equivalent purposes.

\* To ensure the safety and reliability of the product and the warranty validity, all repair, inspection, repair or replacement work, including maintenance and special adjustments, must only be carried out by technicians of the authorized service department of the manufacturer.

**Main application**

This Knapsack Mist-Duster is one kind of portable, flexible and efficient machinery for plant protection. It is mainly used in prevention and cure of diseases and pests of plants such as cotton, rice, wheat, fruit trees, tea trees, banana trees, etc. It can also be used for chemical weeding, epidemic prevention, sanitation protection in cities, vegetable protection, etc.

## Assembly and operating instructions

### Assembly for varieties of operating condition (Fig.1-4)

#### Assembly for spraying

a. Assembly in chemical tank Remove the lower cover of chemical tank, change into the pressing lid which is connected with rubber tube (do not forget to put on the sealing ring, as Fig.2.). Connect the lid to the rubber tube as shown in Fig.1.

Fig. 1: 1.Lid, 2.Sealing washer, 3.jam, 4.Filter net, 5.Tube, 6.Tank, 7.Take over, 8.Tie-in, 9.Take over

Fig.2: Connect spraying pipe to the machine as shown in Fig.3.

Fig. 3: 1.Clip, 2.Bend pipe, 3.Tube, 4.Switch, 5.Plastic pipe, 6.Handle, 7.Handle, 8.Tube, 9.Plastic pipe, 10.Ring, 11.Nozzle

#### Assembly for dusting

Remove the chemical tank, take down the inlet rubber tube, outlet rubber tube, suction strainer, spraying lid plate, pressing lid and union, change for lower lid of chemical tank, then connect the dusting pipe as Fig.4.

Fig.4: 1.Chain, 2.Bend pipe, 3.Clip, 4.Plastic tube, 5.Handle, 6.Handle, 7.Plastic tube, 8.Plastic tube

#### Anti-electrostatic installation

Electrostatic charging with sparking can occur when working with the dusting and spreading attachment. The risk is greatest in extremely dry weather conditions—when using powdered products,—which create a highly concentrated dust cloud. To reduce the risk of sparking, explosion or fire, make sure the antistatic system is completely and properly mounted to the machine. It consists of a conductive wire in the spray tube connected to a metal chain. The metal chain must make contact with a conductive surface to dissipate electrostatic charges. Do not operate your machine on a non-conductive surface (e.g. Plastic, asphalt). Never operate your machine with a missing or damaged discharge system

For the above reasons, great care is required when using sulphur as it is flammable.

- Assembly as fig.4.

#### Rotation

##### Check

- Checking whether the spark plug and all the connection are tightened.
- Checking whether the cooling air channel is clogged. If so, the engine will be over heated.
- Checking whether the air filter is dirty. If so, the dirt will reduce the amount of air drawn in. So the engine does not run well and waste fuel.
- Check whether the gap of the sparking plug is 0.6~0.7mm.
- Pull the starter 2 or 3 times, check whether it rotates normally.

#### Fuelling

- Use a special type 2-cycle oil (30ml of oil for each 1L of unleaded gasoline 95 octane). The ratio between them is determined by the oil instruction. Incorrect gasoline, oil and mixture may damage the engine.
- Never fuel the engine when it is hot or running.
- When fuel, never take away the strainer.

#### Adding chemicals

- During spraying operation, while adding chemical, the switch must be shut, see Fig.5. During dusting operation, dusting valve throttle and fuel lever should be on the bottom position, otherwise, the machine will have chemical out.
- As powder chemical can easily become block, so the chemicals should not be in the chemical tank for a long time.
- While spraying, the chemical tank lid should be turned on tightly. After adding powder chemical, please clean the screw of the chemical tank mouth, then turn on the lid tightly.

#### Cold starting

Please operate according to the following procedures:

- Press oil cup until gasoline into oil cup, see Fig.6.
- Put the switch on the starting position, see Fig.8.
- Put the choker on the full position, see Fig.7.
- Pull the starter for a few times and have it returned slowly. Do not leave the handle to return freely to avoid the damage of the starter.
- Close the choker and pull starter handle until the engine fires.
- After starting the engine, open choker fully.
- Let the engine run at low speed for 2-3 minutes, then start the spraying or dusting operation.

#### Starting the warm engine

- Leave the choker fully open.
- If the engine draws in too much fuel. Leave the fuel switch fully close, pull the starter 5-6 times. Then start the engine as above.

#### Stopping the engine

- Put the two control handles to their lowest positions and the engine stops.
- Spray over, turn off the chemical switch first then stop the machine.
- Having finished working, turn off the fuel switch. Pay attention!

Note: While the engine is running, the hose must be mounted to the machine, otherwise cooling air will be reduced and this can damage the engine.

### Misting

Loosen the pressing lid, regulate the length of the nozzle opening to meet the different requirements of misting. Turn the regulating valve to change the amount of misting, See Fig.9.

Opening	Discharging (L/min)
1	1
2	1.5
3	2
4	3

### Dusting

Regulate the discharge by shifting the dust rod's position in the three holes of the rock-arm, see Fig.10.

### Stating the engine

- Put the dust gate handle to the lowest position before starting the engine, otherwise chemicals will be jetted when starting engine.
- It is prohibited to stand in front of nozzle. Even though dust gate is closed, residual dust in pipe will be blown out.

### Safety warnings (Misting/Dusting)

- It is in to carry out operation during cool weather with little wind. For example, in the early morning or in the late afternoon, this can reduce the evaporation and drift of chemicals and improve the protecting effect.
- Operator should move windward.
- Review area to be cleared. Look for potential hazards such as stones or metal objects. Spectators and fellow workers must be warned, and children and animals prevented from coming nearer than 15m while the blower is in use. Do not point the blowy pipe at people or animals.
- If your mouth or eyes are spattered with chemicals, wash them with clean water and then go to see the doctor.
- If the operator has a headache or dizziness, stop working at once and go to see a doctor in time.
- For the operator's safety, misting/dusting must be carried out strictly according to the instruction of the chemicals and agricultural requirements.

## Troubleshooting

### Engine starts difficultly or can not start

Check if the sparking plug has sparked-over. Screw down the sparking plug, put the side pole to touch the cylinder. Pull the starter and watch between the poles of sparking plug whether there are sparks. Pull the starter carefully, do not touch the metal part of sparking plug for prevention of getting an electric shock as shown in Fig.12.

TROUBLE		CAUSE	REMEDY
No lash	Spark plug	1. Poles wet	Dry it
		2. Covered with carbon	Clean the carbon
		3. The insulation damaged	Replace
		4. Spark gap incorrect	Adjust 0.6 ~ 0.7mm
		5. The poles burned	Replace
	Magneto	1. The wrap of wire damaged.	Remedy or replace
		2. Insulation of coil bad	Replace
		3. The wire of coil broken.	Replace
4. The electronic iring unit defective		Replace	
Normal	Compression ratio and fueling well	1. Too much fuel in cylinder	Drain
		2. Water or dirt in fuel	Replace
	Fueling well but compression ratio bad.	1. Cylinder and piston ring wore or tore	Replace them
		2. The plug loose	Tighten it
	Carburetor not fueling	1. No fuel in tank	Fuel
		2. Filter gauze clogged	Clean
3. The air hole of the tank clogged		Clean	

**Engine lacks power**

TROUBLE	CAUSE	REMEDY
The compression ratio is fine	1. The filter plate clogged	Clean
	2. Air passes through the connection of carburetor	Tighten
	3. Engine overheat	Stop the engine and cool it
	4. Water in fuel	Refill with fresh fuel
	5. The carbon clogs muffler	Clean
Engine overheats	1. Mixed gas (fuel) thin	Adjust the carburetor.
	2. Cylinder covered with carbon	Clean
	3. Oil bad	Use 2-T engine oil and adjust the mix ration.
	4. No connection with hose	Correctly assemble the machine
Engine noisy or knocking	1. Fuel bad	Replace
	2. Carbon in cylinder	Clean
	3. The running parts wore and tore.	Check and replace

**Engine stops while running**

TROUBLE	CAUSE	REMEDY
Engine stops suddenly	1. The lead wire of plug loose	Replace firmly
	2. Piston bitten	Change or remedy
	3. Plug covered with carbon	Clean plug
	4. Fuel used up	Fill the fuel tank
The engine stops slowly	1. Carburettor clogged	Clean
	2. The air hole in the tank clogged	Clean
	3. Water in fuel	Refill with fresh fuel

**Engine hard to stop**

TROUBLE	CAUSE	REMEDY
Throttle handle put to the lowest position, the engine still runs .	The throttle cord is short or piston of carburettor blocked.	Adjust the cord or remedy the carburettor.

**Dusting**

TROUBLE	CAUSE	REMEDY
No dust discharge or discharge intermittently	1. The dust gate can not be opened.	Adjust the pull rod of the dust gate
	2. The tank lid not tightened	Tighten the tank lid
	3. The dust or granule mix with foreign body.	Clean it
	4. The dust or granule lumped.	Break the lump
	5. Wet dust or granule	Dry it
	6. The granules is too big	Change the granules



The dust gate not work properly	1.The dust gate can't closed	Clean it
	2.The dust gate clogged by foreign matter	Tighten it
Leakage of dust	1.the clamp plate of the chemical tank bottom loosened	Tight it
	2.The sealing gasket of the dusting lid damaged	Change it with new one
	3.The O-sealing ring of the elbow damaged	Change it with new one
The discharge rate out of control	The control device of dust gate not work properly	Remedy it

**Spraying**

TROUBLE	CAUSE	REMEDY
No spray mixture jet or jet intermittently	1.Nozzle switch or control valve clogged	Clean
	2.Liquid lead pipe clogged.	Clean it
	3.No pressure or the pressure is lower	Tighten the tank lid and screw down the two wing nuts.
Spray mixture leakage	1.The spraying lid plate fitted incorrect	Refit it
	2.Every threaded joint loosened	Screw down it

**Maintenance**

**Technical Maintenance and Deposit for a Long Time**

**(1) Spraying units**

- a. Clean out any residual spray mixture or dust in the chemical tank and all other parts after operation with clean water and dry it.
- b. Clean the dust gate and chemical tank inside and outside after dusting.
- c. Loosen the chemical tank lid while the machine free.
- d. Let the machine run at a low speed 2-3 minutes after cleaning.

**(2) Fuel system maintenance**

- a. Water or dirt in fuel is one of the main cause of the engine trouble, clean the fuel system regularly.
- b. Residual fuel remaining in the fuel tank and carburetor for long time will gum and clog the fuel system,thus cause the engine not to working properly. So all of the fuel should be discharged if the machine is not used after one week.

**(3) Air filter and plug**

- a. Clean the filter after every day operation. Dirt adhering to sponge reduces the engine power.
- b. Dry filter before reinstalling.
- c. Clean stains or carbon off the spark plug and adjust spark gap to 0.6~0.7mm.

**ΠΡΟΣΟΧΗ: ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΠΡΙΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ. ΦΥΛΑΞΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ.**

## Οδηγίες ασφαλείας

### Προειδοποίηση προς τους χειριστές

1. Το καύσιμο του μηχανήματος πρέπει να αναμειγνύεται με λάδι ειδικού τύπου 2δύχρονων αερόψυκτων κινητήρων (30ml λαδιού για κάθε 1L αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων).
2. Είναι πολύ απαραίτητη η λειτουργία με χαμηλή ταχύτητα 3 έως 5 λεπτών μετά την εκκίνηση και πριν από την διακοπή λειτουργίας (σβήσιμο). Προκειμένου να αποφευχθεί η βλάβη ορισμένων εξαρτημάτων ή η βλάβη του σώματος που προκαλείται από τη βίαιη κίνηση του κινητήρα.
3. Η περιστροφή με υψηλές ταχύτητες χωρίς φορτίο δεν επιτρέπεται! Απαγορεύεται αυστηρά η απότομη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα με υψηλές στροφές.
4. Πριν τον ανεφοδιασμό καυσίμου, ο κινητήρας πρέπει να τίθεται εκτός λειτουργίας και να απομακρύνονται πηγές θερμότητας, ενεργές φλόγες ή εύφλεκτα υλικά από τον χώρο ανεφοδιασμού.
5. Για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας, μην αγγίζετε το καπάκι του μπουζί και το αγώγιμο καλώδιο κατά την διάρκεια λειτουργίας του κινητήρα.
6. Η επιφάνεια του σιγαστήρα (εξάτμιση) και του κυλίνδρου αποκτούν υψηλή θερμοκρασία κατά την διάρκεια λειτουργίας, μην πλησιάζετε το σώμα και τα χέρια σας προς τις επιφάνειες αυτές. Κρατήστε τα παιδιά σε ασφαλή απόσταση από τον κινητήρα.
7. Συνιστάται η συνολική μάζα του μηχανήματος στο μέγιστο φορτίο, μετρούμενη με γεμάτες δεξαμενές καυσίμων και χημικών, όπως υποδεικνύεται από τον κατασκευαστή, να μην υπερβαίνει τα 30kg για τους άνδρες και τα 25 kg για τις γυναίκες.

### Οδηγίες για ασφαλή χρήση του νεφελοψεκαστήρα

#### 1. Χειριστής

Ο χειριστής πρέπει να βρίσκεται σε καλή φυσική κατάσταση και ψυχική υγεία.

Το ακόλουθο προσωπικό δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει το μηχάνημα.

- (1) Ψυχικά ασθενείς.
- (2) Άτομα που βρίσκονται υπό την επήρεια αλκοόλ ή άλλων εθιστικών ουσιών.
- (3) Ανήλικα ή ηλικιωμένα άτομα.
- (4) Άτομο που έχει μόλις ασκηθεί έντονα ή δεν έχει κοιμηθεί αρκετά.
- (5) Άτομο που βρίσκεται σε κατάσταση κόπωσης ή νοσεί και άλλα άτομα που δεν μπορούν να χειριστούν το μηχάνημα με τον σωστό τρόπο.
- (6) Άτομο που δεν έχει την απαραίτητη εμπειρία σχετικά με την λειτουργία του μηχανήματος.

#### 2. Κατάλληλος ρουχισμός

Για να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού, ο χειριστής πρέπει να φοράει κατάλληλη προστατευτική ενδυμασία.

### Εικονογράμματα κινδύνου



Η χρήση του μηχανήματος μπορεί να είναι επικίνδυνη. Η φτερωτή που περιστρέφεται εντός του περιβλήματος μπορεί να προκαλέσει ακρωτηριασμό σε περίπτωση επαφής. Είναι σημαντικό να διαβάσετε, να κατανοήσετε πλήρως τις ακόλουθες συμβουλές και προειδοποιήσεις ασφαλείας.



Μην δανείτε ή νοικιάζετε το μηχάνημα σας χωρίς το εγχειρίδιο χρήσης. Βεβαιωθείτε ότι οποιοσδήποτε χρησιμοποιεί το μηχάνημα διαβάζει πρώτα και κατανοεί τις πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο.



Φορέστε παπούτσια ασφαλείας για να προστατεύετε τα πόδια σας.



Πρέπει να φοράτε γάντια για να αποφύγετε την επαφή με το φυτοφάρμακο.



Πρέπει να φοράτε τα κατάλληλα ρούχα για να αποφύγετε την επαφή με το φυτοφάρμακο.



Φορέστε μάσκα προσώπου για προστασία από τη σκόνη και το φυτοφάρμακο.

### Προειδοποιήσεις ασφαλείας σχετικά με τη λειτουργία

#### Εκκίνηση του κινητήρα

- (1) Τοποθετήστε τον μοχλό τροφοδοσίας χημικών στη χαμηλότερη θέση πριν από την εκκίνηση του κινητήρα, διαφορετικά θα εκτοξευθεί χημικό κατά την εκκίνηση του κινητήρα.
- (2) Βεβαιωθείτε ότι κανείς δεν στέκεται μπροστά από το ακροφύσιο, ακόμη και αν ο μοχλός τροφοδοσίας χημικών είναι σε κλειστή θέση, τα υπολείμματα χημικού που βρίσκονται στο σωλήνα θα εκτοξευθούν από το ακροφύσιο.

#### Οδηγίες ασφαλείας που αφορούν στην διαδικασία ψεκασμού

- (1) Συστήνεται να λειτουργείτε το μηχάνημα κατά τη διάρκεια δροσερού καιρού με λίγο αέρα. Για παράδειγμα, νωρίς το πρωί ή αργά το απόγευμα. Αυτό μπορεί να μειώσει την εξάτμιση και τη μετατόπιση των χημικών ουσιών και να δημιουργήσει πιο ασφαλείς συνθήκες λειτουργίας.
- (2) Ο χειριστής πρέπει να κινείται παράλληλα με την κατεύθυνση του ανέμου (υπήνεμα).
- (3) Εάν τα μάτια ή το στόμα σας έρθουν σε επαφή με χημικά, πλύνετε τα με καθαρό νερό και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.
- (4) Εάν αισθανθείτε πονοκέφαλο ή ζάλη, σταματήστε αμέσως την εργασία και πηγαίνετε εγκαίρως στον γιατρό σας.
- (5) Για την ασφάλεια του χειριστή, ο ψεκασμός πρέπει να πραγματοποιείται αυστηρά σύμφωνα με τις οδηγίες των χημικών ουσιών και τις γεωργικές απαιτήσεις.
- (6) Εάν θέλετε να διακόψετε την λειτουργία του κινητήρα κατά την διάρκεια ψεκασμού, πρέπει πρώτα να κλείσετε τον μοχλό τροφοδοσίας χημικών.



Μην στρέψετε το ακροφύσιο προς τους παρευρισκόμενους, καθώς ο αέρας μπορεί να εκτοξεύσει μικρά σωματίδια με μεγάλη ταχύτητα.



Μετά το τέλος της εργασίας, πλύνετε τα χέρια σας και καθαρίστε όλα τα ρούχα. Γνωρίζετε ότι το εναπομείναν φυτοφάρμακο μπορεί να αλλοιώσει τις επιφάνειες με τις οποίες έρχεται σε επαφή.



Το μηχάνημα παράγει τοξικά καυσαέρια κατά την διάρκεια λειτουργίας του κινητήρα. Τα καυσαέρια μπορεί να είναι άχρωμα και άοσμα και να περιέχουν άκαυστο καύσιμο, υδρογονάνθρακες και βενζόλη. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε κλειστούς ή ανεπαρκώς αεριζόμενους χώρους.



Κατά τη διάρκεια λειτουργίας, η εξάτμιση ή ο σιγαστήρας και το περίβλημά του ενδέχεται να αποκτήσουν υψηλή θερμοκρασία. Αποφύγετε την επαφή κατά τη διάρκεια και αμέσως μετά τη λειτουργία. Διατηρείτε πάντοτε τις επιφάνειες της εξάτμισης καθαρές από εύφλεκτα υπολείμματα. Αφήστε τον κινητήρα και τον σιγαστήρα να κρυσώσουν τελείως πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης.

### Ανεφοδιασμός

Βεβαιωθείτε πως έχετε λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να προφυλάσσετε από τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Κρατήστε τη δεξαμενή καυσίμου μακριά από ενεργές φλόγες ή τους σπινθήρες. Μην καπνίζετε κοντά σε καύσιμα. Μην πραγματοποιείτε ανεφοδιασμό όταν το μηχάνημα βρίσκεται σε λειτουργία. Ανοίξτε προσεκτικά την τάπα καυσίμου για να αφήσετε να εκτονωθεί αργά τυχόν συσσωρευμένη πίεση στη δεξαμενή και να αποφύγετε τη διαρροή καυσίμου. Ανεφοδιάστε με καύσιμα το μηχάνημα μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους. Εάν χυθεί καύσιμο, σκουπίστε αμέσως το αμέσως από το μηχάνημα - εάν το καύσιμο πέσει στα ρούχα σας, αλλάξτε αμέσως.



Πραγματοποιήστε τακτικούς ελέγχους για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρών ή θανατηφόρων εγκαυμάτων, μην εκκινήσετε ή λειτουργήσετε τον κινητήρα μέχρι να αποκατασταθεί η διαρροή.



Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτο καύσιμο. Κρατήστε το μακριά από ενεργές φλόγες. Μην χυθεί καύσιμο - μην καπνίζετε.

Σβήνετε πάντα τον κινητήρα πριν από τον ανεφοδιασμό.

Μην ανεφοδιάζετε με καύσιμο έναν ζεσταμένο κινητήρα - το καύσιμο μπορεί να χυθεί και να προκαλέσει πυρκαγιά.



Μετά τον ανεφοδιασμό με καύσιμο, σφίξτε καλά την τάπα της δεξαμενής.

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

Κυβισμός:	42,7cc
Ισχύς εξόδου (kw/r/min):	1.6/7000
Εμβέλεια/ακτίνα:	16m
Χωρητικότητα δεξαμενής:	14Lt
Καθαρό βάρος:	9,5 kg

\*Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει δευτερεύουσες αλλαγές στο σχεδιασμό του προϊόντος και στα τεχνικά χαρακτηριστικά χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, εκτός εάν οι αλλαγές αυτές επηρεάζουν σημαντικά την απόδοση και λειτουργία ασφάλειας των προϊόντων. Τα εξαρτήματα που περιγράφονται / απεικονίζονται στις σελίδες του εγχειριδίου που κρατάτε στα χέρια σας ενδέχεται να αφορούν και σε άλλα μοντέλα της σειράς προϊόντων του κατασκευαστή, με παρόμοια χαρακτηριστικά, και ενδέχεται να μην περιλαμβάνονται στο προϊόν που μόλις αποκτήσατε.

\* Λάβετε υπόψη ότι ο εξοπλισμός μας δεν έχει σχεδιαστεί για χρήση σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές εφαρμογές. Η εγγύησή μας θα ακυρωθεί αν το προϊόν χρησιμοποιείται σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές επιχειρήσεις ή για ανάλογους σκοπούς.

\* Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η αξιοπιστία του προϊόντος καθώς και η ισχύς της εγγύησης όλες οι εργασίες επιδιόρθωσης, ελέγχου, επισκευής ή αντικατάστασης συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης και των ειδικών ρυθμίσεων, πρέπει να εκτελούνται μόνο από τεχνικούς του εξουσιοδοτημένου τμήματος Service του κατασκευαστή.

### Σκοπούμενη χρήση

Αυτό το μηχάνημα αποτελεί ένα είδος φορητού, ευέλικτου και αποτελεσματικού εξοπλισμού για την προστασία των φυτών. Χρησιμοποιείται κυρίως για την πρόληψη και τη θεραπεία ασθενειών και παρασίτων φυτών όπως το βαμβάκι, το ρύζι, το σιτάρι, τα οπωροφόρα δέντρα κ.λπ. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για βοτάνισμα μέσω χημικών μεθόδων, πρόληψη επιδημιών, προστασία της υγιεινής στις πόλεις, προστασία των καλλιεργειών λαχανικών κ.λπ.

## Συναρμολόγηση και οδηγίες λειτουργίας

### Συναρμολόγηση ανάλογα με την εφαρμογή (Εικ. 1-4)

#### Συναρμολόγηση για λειτουργία ψεκασμού

α. Συναρμολογήστε την δεξαμενή χημικών. Αφαιρέστε το κάτω καπάκι της δεξαμενής χημικών, αλλάξτε το καπάκι πίεσης που συνδέεται με τον ελαστικό σωλήνα (μην ξεχάσετε να τοποθετήσετε τον δακτύλιο στεγανοποίησης, όπως στην Εικ. 2). Συνδέστε το καπάκι με τον ελαστικό σωλήνα όπως φαίνεται στην Εικ.1.

Εικ.1: 1.Τάπα, 2.Στεγανοποιητικός δακτύλιος (φλάντζα), 3.Βαλβίδα, 4. Πλέγμα, 5.Λάστιχο, 6.Δεξαμενή, 7. Σύστημα εξόδου, 8. Υποδοχή σύνδεσης, 9. Παξιμάδι

Εικ.2: Συνδέστε το σωλήνα ψεκασμού στο μηχανήμα όπως φαίνεται στην Εικ.3.

Εικ.3: 1.Σφικτήρας, 2. Εύκαμπτος σωλήνας, 3. Λάστιχο, 4. Διακόπτης, 5. Πλαστικός σωλήνας, 6. Λαβή, 7. Χειρολαβή, 8. Λάστιχο, 9. Πλαστικός σωλήνας, 10. Δακτύλιος, 11. Ακροφύσιο/στόμιο

#### Συναρμολόγηση για λειτουργία επίτασης (υλικά ψεκασμού σε μορφή σκόνης)

Αφαιρέστε τη δεξαμενή χημικών, αφαιρέστε τον ελαστικό σωλήνα εισόδου, τον ελαστικό σωλήνα εξόδου, το φίλτρο αναρρόφησης, την πλάκα καπακιού ψεκασμού, το πιεστικό καπάκι και την ένωση, αλλάξτε το κάτω καπάκι της δεξαμενής χημικών, και στη συνέχεια συνδέστε το σωλήνα επίτασης όπως στην Εικ.4.

Εικ.4: 1. Αλυσίδα γείωσης, 2. Εύκαμπτος σωλήνας, 3. Κλιπ, 4. Πλαστικός σωλήνας, 5. Βάση χειρολαβής, 6. Χειρολαβή, 7. Πλαστικός σωλήνας, 8. Πλαστικός σωλήνας

#### Αντιηλεκτροστατική προστασία

Ηλεκτροστατική φόρτιση με σπινθήρα μπορεί να συμβεί κατά την λειτουργία ψεκασμού υλικών σε μορφή σκόνης. Ο κίνδυνος είναι μεγαλύτερος σε εξαιρετικά ξηρές καιρικές συνθήκες -όταν χρησιμοποιείτε προϊόντα σε σκόνη, τα οποία δημιουργούν ένα πολύ συμπυκνωμένο σύννεφο σκόνης. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σπινθήρα, έκρηξης ή πυρκαγιάς, βεβαιωθείτε ότι το αντιστατικό σύστημα είναι πλήρως και σωστά τοποθετημένο στο μηχανήμα. Αποτελείται από ένα αγώγιμο σύρμα στο σωλήνα ψεκασμού συνδεδεμένο με μια μεταλλική αλυσίδα. Η μεταλλική αλυσίδα πρέπει να έρθει σε επαφή με μια αγώγιμη επιφάνεια (έδαφος) για να απομακρύνει τα ηλεκτροστατικά φορτία. Μην λειτουργείτε το μηχανήμα σε μη αγώγιμη επιφάνεια (π.χ. πλαστικό, άσφαλτος). Ποτέ μην λειτουργείτε το μηχανήμα με ελλειπές ή κατεστραμμένο σύστημα αντιηλεκτροστατικής προστασίας.

Για τους παραπάνω λόγους, απαιτείται μεγάλη προσοχή κατά την χρήση θείου καθώς είναι εύφλεκτο.

- Συναρμολογήστε το μηχανήμα όπως στην εικ.4.

#### Γενικός έλεγχος

##### Σημεία που πρέπει να ελεγχθούν

- Ελέγξτε αν το μπουζί και όλες οι συνδέσεις είναι καλά σφιγμένες.
- Ελέγξτε αν το κανάλι αέρα ψύξης είναι φραγμένο. Εάν ναι, ο κινητήρας θα υπερθερμανθεί.
- Έλεγχος εάν το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο. Το μπλοκάρισμα του φίλτρου θα μειώσει την ποσότητα του αέρα που αναρροφάται με αποτέλεσμα την μη-φυσιολογική λειτουργία και την αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου.
- Ελέγξτε αν το διάκενο του μπουζί είναι 0,6°0,7 mm.
- Τραβήξτε το σκονί εκκίνησης 2 ή 3 φορές και ελέγξτε αν περιστρέφεται κανονικά.

#### Ανεφοδιασμός

- Χρησιμοποιήστε λάδι ειδικού τύπου για δίχρονο κινητήρες (30 ml λαδιού για κάθε 1 λίτρο αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων). Η αναλογία μεταξύ τους καθορίζεται από τις οδηγίες χρήσης του λαδιού. Η λανθασμένη αναλογία βενζίνης-λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.
- Ποτέ μην ανεφοδιάζετε τον κινητήρα με καύσιμο όταν είναι ζεστός ή βρίσκεται σε λειτουργία.
- Κατά την διάρκεια ανεφοδιασμού, μην αφαιρείτε ποτέ το φίλτρο.

#### Προσθήκη χημικών ουσιών

- Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ψεκασμού, κατά την προσθήκη χημικών, ο διακόπτης ροής πρέπει να βρίσκεται στην θέση απενεργοποίησης (κλειστός), βλέπε Σχ. 5. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας επίτασης (ψεκασμός σκόνης), ο μοχλός ροής και ο μοχλός καυσίμου πρέπει να βρίσκονται στην κάτω θέση, διαφορετικά, το μηχανήμα θα εξάγει χημικά.
- Καθώς το χημικό σε σκόνη μπορεί εύκολα να μπλοκάρει, τα χημικά δεν πρέπει να παραμένουν στη δεξαμενή χημικών για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Κατά τον ψεκασμό, το καπάκι της δεξαμενής χημικών πρέπει να είναι καλά κλεισμένο. Αφού προσθέσετε χημική ουσία σε σκόνη, καθαρίστε τη βίδα του στομίου της δεξαμενής χημικών και, στη συνέχεια, γυρίστε το καπάκι σφιχτά.

#### Εκκίνηση κρούς κινητήρα

Λειτουργήστε σύμφωνα με τις ακόλουθες διαδικασίες:

- Πιέστε την φούσκα καυσίμου (πουάρ) μέχρι να γεμίσει με καύσιμο, βλέπε εικ. 6.
- Γυρίστε το διακόπτη στη θέση εκκίνησης, βλέπε εικ.8.
- Γυρίστε τον λεβιέ του τσόκ στην πλήρως ανοικτή θέση, βλέπε Εικ.7.
- Τραβήξτε το σκονί εκκίνησης μερικές φορές και αφήστε το να επιστρέψει αργά. Μην αφήνετε τη λαβή να επιστρέψει ελεύθερα για να αποφύγετε την πρόκληση βλάβης.
- Κλείστε το τσόκ και τραβήξτε τη λαβή του σκονιού εκκίνησης μέχρι ο κινητήρας να εκκινήσει.
- Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, ανοίξτε πλήρως το τσόκ.
- Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει σε χαμηλές στροφές για 2-3 λεπτά, στη συνέχεια ξεκινήστε τη λειτουργία ψεκασμού.

#### Εκκίνηση ζεστού (ζεσταμένου) κινητήρα

- Αφήστε το λεβιέ του τσόκ σε πλήρως ανοικτή θέση.
- Εάν ο κινητήρας καταναλώνει πάρα πολύ καύσιμο. Αφήστε τον διακόπτη καυσίμου πλήρως κλειστό, τραβήξτε το σκονί εκκίνησης 5-6 φορές. Στη συνέχεια, εκκινήστε τον κινητήρα όπως περιγράφεται παραπάνω.

**Διακοπή λειτουργίας (σβήσιμο) του κινητήρα**

α. Βάλτε τις δύο χειρολαβές χειρισμού στις χαμηλότερες θέσεις τους και ο κινητήρας σταματά.

β. Ψεκάστε, απενεργοποιήστε πρώτα τον χημικό διακόπτη και, στη συνέχεια, σταματήστε τη μηχανή.

γ. Αφού ολοκληρώσετε την εργασία, κλείστε τον διακόπτη καυσίμου. Προσοχή!

Σημείωση: Ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, ο εύκαμπτος σωλήνας πρέπει να είναι τοποθετημένος στο μηχανήμα, διαφορετικά θα μειωθεί ο αέρας ψύξης και αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.

**Λειτουργία νεφελοψεκαστήρα**

Χαλαρώστε το καπάκι συμπίεσης, ρυθμίστε το μήκος του ανοίγματος του ακροφυσίου για να καλύψετε τις διαφορετικές απαιτήσεις ψεκασμού. Περιστρέψτε τη ρυθμιστική βαλβίδα για να αλλάξετε την ροή ψεκασμού, βλέπε Εικ.9.

Θέσεις	Εκροή (L/min)
1	1
2	1.5
3	2
4	3

**Επίταση (ψεκασμός υλικών σε μορφή σκόνης)**

Ρυθμίστε την ροή μετατοπίζοντας τη θέση του μοχλού σε μία από τις τρεις οπές του βραχίονα, βλέπε Σχ. 10.

**Εκκίνηση του κινητήρα**

α. Προκειμένου να αποτρέψετε τον ακούσιο ψεκασμό χημικών, ρυθμίστε το μοχλό ελέγχου ροής στην χαμηλότερη θέση προτού θέσετε σε λειτουργία το μηχανήμα.

β. Απαγορεύεται να στέκεστε μπροστά από το ακροφύσιο. Ακόμα και αν ο μοχλός είναι σε κλειστή θέση, τα υπολείμματα σκόνης στο σωλήνα θα εκτοξευθούν.

**Ειδικές οδηγίες ασφαλείας**

α. Συστήνεται να λειτουργείτε το μηχανήμα κατά τη διάρκεια δροσερού καιρού με λίγο αέρα. Για παράδειγμα, νωρίς το πρωί ή αργά το απόγευμα. Αυτό μπορεί να μειώσει την εξάτμιση και τη μετατόπιση των χημικών ουσιών και να δημιουργήσει πιο ασφαλείς συνθήκες λειτουργίας.

β. Ο χειριστής πρέπει να κινείται παράλληλα με την κατεύθυνση του ανέμου (υπήνεμα).

γ. Επανεξετάστε την περιοχή εργασίας. Αναζητήστε πιθανούς κινδύνους, όπως πέτρες ή μεταλλικά αντικείμενα. Οι παρευρισκόμενοι πρέπει να προειδοποιούνται και τα παιδιά και τα ζώα να μην πλησιάζουν σε απόσταση μεγαλύτερη των 15 μέτρων όσο το μηχανήμα είναι σε λειτουργία. Μην στρέψετε το μηχανήμα προς ανθρώπους ή ζώα.

δ. Εάν τα μάτια ή το στόμα σας έρθουν σε επαφή με χημικά, πλύνετε τα με καθαρό νερό και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.

ε. Εάν αισθανθείτε πονοκέφαλο ή ζάλη, σταματήστε αμέσως την εργασία και πηγαίνετε εγκαίρως στον γιατρό σας.

στ. Για την ασφάλεια του χειριστή, ο ψεκασμός πρέπει να πραγματοποιείται αυστηρά σύμφωνα με τις οδηγίες των χημικών ουσιών και τις γεωργικές απαιτήσεις.

**Επίλυση πιθανών προβλημάτων****Ο κινητήρας εκκινείται δύσκολα ή δεν μπορεί να εκκινηθεί**

Ελέγξτε αν το μπουζί παράγει σπινθήρα. Ξεβιδώστε το μπουζί, πλησιάστε το μπουζί στην επιφάνεια του κυλίνδρου. Τραβήξτε το σκονί εκκίνησης και παρατηρήστε μεταξύ των πόλων του μπουζί αν υπάρχουν σπινθήρες. Τραβήξτε το σκονί εκκίνησης προσεκτικά, μην αγγίζετε το μεταλλικό μέρος του μπουζί για να αποφύγετε την ηλεκτροπληξία, όπως φαίνεται στην Εικ.12 (μόνο για εξειδικευμένο προσωπικό).

Περιγραφή προβλήματος	Πιθανή αιτία	Επίλυση	
Το μηχανήμα δεν εκκινείται	Μπουζί	1. Οι επαφές έχουν βραχεί	Στέγνώστε το βρεγμένο εξάρτημα
		2. Το εξάρτημα έχει καλυφθεί με υπολείμματα καύσης	Καθαρίστε τα υπολείμματα καύσης
		3. Η μόνωση έχει υποστεί βλάβη	Αντικατάσταση
		4. Λανθασμένο διάκενο	Ρυθμίστε το διάκενο (0.6 ~ 0.7mm)
		5. Καμένες επαφές	Αντικατάσταση
Μανιατό		1. Η περιέλιξη έχει υποστεί βλάβη	επίλυση ή αντικατάσταση
		2. Η μόνωση της περιέλιξης έχει υποστεί βλάβη	Αντικατάσταση
		3. Το σύρμα της περιέλιξης έχει κοπεί/φθαρεί.	Αντικατάσταση
		4. Το ηλεκτρονικό σύστημα έχει υποστεί βλάβη	Αντικατάσταση

Φυσιολογική λειτουργία	Σωστή αναλογία συμπίεσης και τροφοδοσία καυσίμου	1. Μεγάλη ποσότητα καυσίμου στον κύλινδρο	Αποστραγγίστε
		2. Νερό ή ρύπος στο καύσιμο	Αντικαταστήστε
	Καύσιμα καλά, αλλά η αναλογία συμπίεσης κακή.	1. Ο κύλινδρος και το ελατήριο του εμβόλου έχουν φθαρεί (γρατζουνιές/ρωγμές)	Αντικαταστήστε
		2. Το μπουζί έχει ξεσφικτεί	Συσφίξτε
	Το καρμπυρατέρ δεν τροφοδοτεί με καύσιμα	1. Δεν υπάρχει καύσιμο στην δεξαμενή καυσίμου	Προσθέστε καύσιμο
		2. Το φίλτρο είναι φραγμένο	Καθαρισμός
3. Η οπή αέρα στο δοχείο είναι φραγμένη		Καθαρισμός	

#### Ο κινητήρας έχει μειωμένη ισχύ

Περιγραφή προβλήματος	Πιθανή αιτία	Επίλυση
Ο λόγος συμπίεσης είναι καλός	1. Το φίλτρο είναι φραγμένο	Καθαρισμός
	2. Ο αέρας διέρχεται από τη σύνδεση του καρμπυρατέρ	Συσφίξτε
	3. Υπερθέρμανση κινητήρα	Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει
	4. Υπάρχει νερό στο καύσιμο	Ανεφοδιάστε με φρέσκο καύσιμο
	5. Υπολείμματα καύσης έχουν φράξει την εξάτμιση	Καθαρισμός
Υπερθέρμανση του κινητήρα	1. Λανθασμένη αναλογία μείγματος	Ρυθμίστε το καρμπυρατέρ
	2. Κύλινδρος καλυμμένος με υπολείμματα καύσης	Καθαρισμός
	3. Κακή/λανθασμένη ποιότητα/τύπος λαδιού	Χρησιμοποιήστε λάδι κινητήρα 2-T και ρυθμίστε την αναλογία ανάμιξης.
	4. Κακή σύνδεση σωλήνα	Συναρμολογήστε το μηχανήμα με τον σωστό τρόπο
Ο κινητήρας είναι παράγει ασυνήθιστο θόρυβο	1. Κακή ποιότητα καυσίμου	Αντικαταστήστε
	2. Κύλινδρος καλυμμένος με υπολείμματα καύσης	Καθαρισμός
	3. Τα κινούμενα μέρη είναι φθαρμένα	Έλεγχος και αντικατάσταση

#### Ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία αλλά σβήνει

Περιγραφή προβλήματος	Πιθανή αιτία	Επίλυση
Η λειτουργία του κινητήρα διακόπτεται ξαφνικά	1. Το μπουζοκαλώδιο δεν εφαρμόζει σωστά	Συνδέστε σωστά
	2. Κολλημένο έμβολο	Αντικαταστήστε ή επισκευάστε
	3. Η ακίδα του μπουζί έχει καλυφθεί με υπολείμματα καύσης	Καθαρίστε το μπουζί
	4. Ανεπάρκεια καυσίμου	Γεμίστε την δεξαμενή καυσίμου με νέο καύσιμο
Η λειτουργία του κινητήρα διακόπτεται με επιβράδυνση	1. Τα καρμπυρατέρ είναι φραγμένα	Καθαρισμός
	2. Η οπή αέρα στο δοχείο είναι φραγμένη	Καθαρισμός
	3. Υπάρχει νερό στο καύσιμο	Ανεφοδιάστε με φρέσκο καύσιμο

#### Δυσκολία στην διακοπή λειτουργίας του κινητήρα

Περιγραφή προβλήματος	Πιθανή αιτία	Επίλυση
Ο κινητήρας λειτουργεί σε υψηλές στροφές ενώ ο μοχλός τροφοδοσίας βρίσκεται στην χαμηλότερη θέση.	Η ντίζα γκαζιού είναι κοντή ή κάποιο εξάρτημα του καρμπυρατέρ είναι μπλοκαρισμένο.	Ρυθμίστε την ντίζα ή επιδιορθώστε το πρόβλημα του καρμπυρατέρ.

## Ψεκασμός χημικών σε μορφή σκόνης

Περιγραφή προβλήματος	Πιθανή αιτία	Επίλυση
Το υλικό ψεκασμού δεν εξάγεται ή εξάγεται κατά διαστήματα	1. Ο μοχλός ελέγχου ροής είναι κλειστός	Γυρίστε τον μοχλό σε ανοκτή θέση
	2. Η τάπα του δοχείου δεν είναι καλά σφισμένη	Σφίξτε καλά την τάπα.
	3. Η σκόνη ή οι κόκκοι έχουν αναμειχθεί με άλλα υλικά.	Καθαρισμός
	4. Το υλικό ψεκασμού έχει δημιουργήσει συσσωματώματα	Διασπάστε τα συσσωματώματα
	5. Βρεγμένη σκόνη ή κόκκοι	Στεγνώστε τα υλικά ψεκασμού
	6. Η διάμετρος των κόκκων είναι μεγάλη	Αντικαταστήστε με άλλο τύπο χημικού
Η θύρα του συστήματος ελέγχου ροής δεν λειτουργεί σωστά	1. Η θύρα του συστήματος ελέγχου ροής δεν κλείνει.	Καθαρισμός
	2. Η θύρα του συστήματος ελέγχου ροής είναι φραγμένη.	Καθαρισμός
Διαρροή υλικών ψεκασμού	1. Το εξάρτημα στο κάτω μέρος της δεξαμενής είναι αποσυσφισμένο.	Συσφίξτε το εξάρτημα σωστά
	2. Η φλάντζα στεγανοποίησης της τάπας του δοχείου είναι φθαρμένη	Αντικατάσταση με νέο
	3. Το O-ring είναι φθαρμένο	Αντικατάσταση με νέο
Το σύστημα ελέγχου ροής δεν ρυθμίζεται σωστά	Πρόβλημα στην συσκευή ελέγχου	Επιδιόρθωση

## Ψεκασμός

Περιγραφή προβλήματος	Πιθανή αιτία	Επίλυση
Το υλικό ψεκασμού δεν εξάγεται ή εξάγεται κατά διαστήματα	1. Διακόπτης ακροφυσίου ή βαλβίδα ελέγχου φραγμένη	Καθαρισμός
	2. Σωλήνας υγρού φραγμένος. Σωλήνας	Καθαρισμός
	3. Απουσία/απώλεια πίεσης	Σφίξτε το καπάκι της δεξαμενής και βιδώστε τα δύο παξιμάδια πεταλούδα.
Διαρροή υλικού ψεκασμού	1. Η τάπα του δοχείου είναι τοποθετημένη με λάθος τρόπο	Επανατοποθετήστε σωστά
	2. Οι σύνδεσμοι είναι ξεσφισμένοι	Συσφίξτε σωστά

## Συντήρηση

## Τεχνική συντήρηση και μακρόχρονη αποθήκευση

## (1) Εξοπλισμός ψεκασμού

- Καθαρίστε τυχόν υπολείμματα μείγματος ψεκασμού ή σκόνης στη δεξαμενή χημικών και σε όλα τα άλλα μέρη μετά τη λειτουργία με καθαρό νερό και αφήστε τα να στεγνώσουν.
- Καθαρίστε την θύρα του συστήματος ελέγχου ροής και τη δεξαμενή χημικών εσωτερικά και εξωτερικά μετά το τέλος της εργασίας.
- Χαλαρώστε το καπάκι της δεξαμενής χημικών ενώ το μηχάνημα είναι απενεργοποιημένο.
- Αφήστε το μηχάνημα να λειτουργήσει σε χαμηλή ταχύτητα 2-3 λεπτά μετά τον καθαρισμό.

## (2) Συντήρηση συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου

- Το νερό ή οι ρύποι στο καύσιμο είναι μια από τις κύριες αιτίες των προβλημάτων του κινητήρα, καθαρίστε τακτικά το σύστημα καυσίμου.
- Τα υπολείμματα καυσίμου που παραμένουν στη δεξαμενή καυσίμου και στο καρμπυρατέρ για μεγάλο χρονικό διάστημα θα προκαλέσουν απόφραξη του συστήματος καυσίμου, με αποτέλεσμα ο κινητήρας να μην λειτουργεί σωστά. Επομένως, όλο το καύσιμο πρέπει να αφαιρεθεί εάν το μηχάνημα δεν χρησιμοποιείται μετά από μία εβδομάδα.

## (3) Φίλτρο αέρα και μπουζί

- Καθαρίζετε το φίλτρο μετά από κάθε καθημερινή λειτουργία. Οι ρύποι που συλλέγονται στο σφουγγάρι μειώνουν την ισχύ του κινητήρα.
- Στεγνώστε το φίλτρο πριν το επανατοποθετήσετε.
- Καθαρίστε τους λεκέδες ή τα υπολείμματα καύσης από το μπουζί και ρυθμίστε το διάκενο στα 0,6~0,7 mm.

